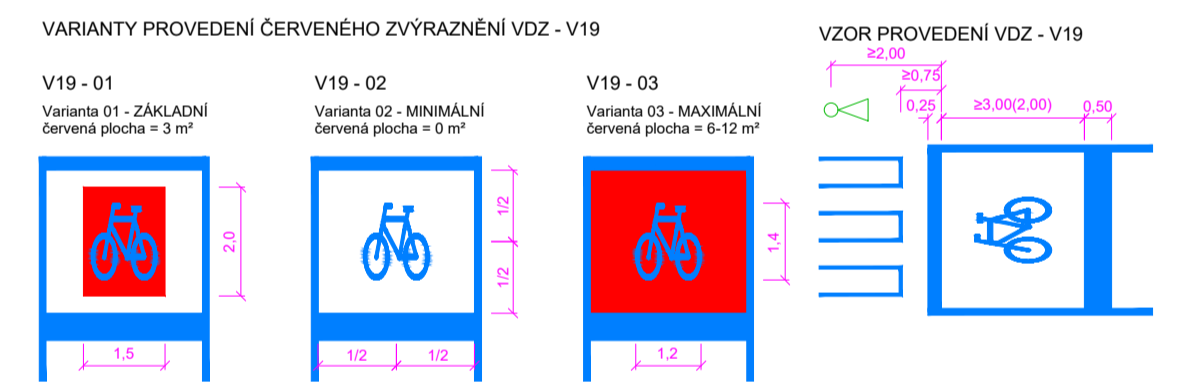
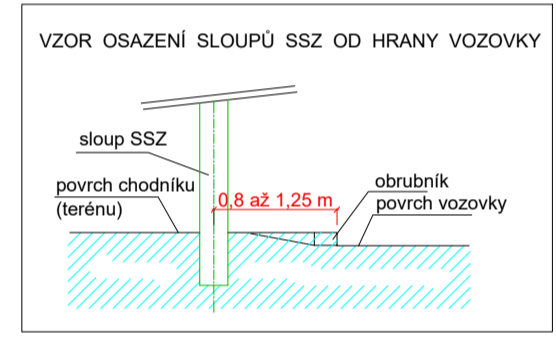
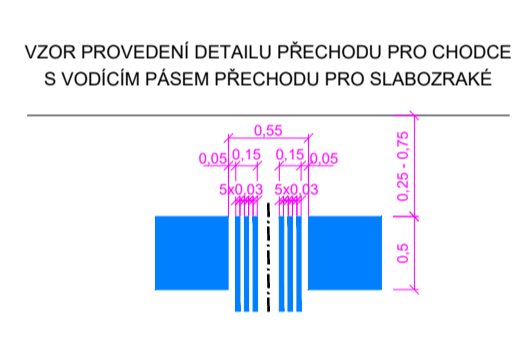


- LEGENDA**
- stožár SSZ nový
 - nově nebo obnovené VDZ
 - stávající VDZ
 - rušené VDZ
 - nová značka SDZ
 - obnovená značka SDZ v původní poloze
 - stávající značka SDZ
 - rušená značka SDZ
 - signální a varovné pásy - diaľba
 - bezbariérové a zksoy
 - hrany stávající
 - sloupěk SDZ stávající
 - sloup VO stávající
 - kanalizační vpusť stávající
 - zeleň stávající
 - stožár SSZ obnovený v místě stávajícího
 - cybloc stávající



Poznámka:
Signální a varovné pásy pro osoby se zrakovým postižením jsou navrženy dle ČSN 73 4001 Přístupnost a bezbariérové užívání z. července 2024 a vyhlášky č. 146/2024 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.
Povrch signálních a varovných pásů musí mít nezaměnitelnou strukturu a charakter odlišující se od okolí. Povrch plochy do vzdálenosti nejméně 250 mm od těchto pásů musí být rovinný při dodržení požadavků na protiskluzné vlastnosti a musí být vůči signálnímu a varovnému pásu vizuálně kontrastní. Ve stanovených případech lze ustoupit od požadavků na vizuální kontrast.
Signální pásy musí končit u přirozené nebo umělé vodící linie.

c			
b			
a			
č.	Text změny - odůvodnění	datum	podpis

SSZ 4.491 Pod Chodovem - rampy Brněnské

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: JTSK		VĚŠKOVÝ SYSTÉM: BpV	
STAVĚNÍK:	Hlavní město Praha zastoupené TSK	<p>ELTOD, o.s. Novoborská 1010/14, 142 01 Praha 4 e-mail: krajcin@eltod.cz tel: 724 592 973</p>	
VEDOUcí ÚTVARU	Tomáš Krásljan		
HLAVNÍ DOPRAVNÍ INŽENÝR	Ing. Jan Huššák		
VYPRACOVAL	Ing. Ladislav Zdražil		
KRESLIL	Ing. Ladislav Zdražil		
KONTROLOVAL	Ing. Ladislav Zdražil	DATUM	20260408
NÁZEV OBJEKTU		FORMÁT	10x44
		MĚŘÍTKO	1:250
		STUPEŇ PD	RDS
		ČÍS. ZAKÁZKY	
		ARCHIVNÍ ČÍS.	
NÁZEV PŘÍLOHY		ČÍS. SOUPRAVY	ČÍS. PŘÍLOHY
Situace dopravního značení			C.5